



Porin kaupunki
Riihimäki Eija
Rautatienpuistokatu 7
28130 PORI

Liittymän rakentaminen yhdystielle 13023, Pori

1 Hakemus

Porin kaupunki on hakenut lupaa liittymän rakentamiseksi maantielle 13023 (Ahlaistentie).

Liittymää on haettu tieosoitteeseen 13023 / 1 / 1211 / oikea (ajosuunnassa luode).

Kylä:

Kiinteistö: 609-401-3-236

Liittymän arvioitu kokonaisliikenne: 5 ajoneuvoa vuorokaudessa

Kyseessä on Porin paikallisliikenteelle tarkoitettun kääntöpaikan liittymä, jossa on ainoastaan linja-autoliikennettä.

LUPAKÄSITTELY:

Pyydettyä lisätietona on saatu Varsinais-Suomen ELY-keskuksen naapurin kuulemislausunto PIRELY/28/2022 4.1.2022. Lausunnossaan ELY-keskus ilmoittaa mm. seuraavaa:

"Liittymän tulee olla vain yksisuuntainen. Linja-auton kääntöpaikalta tulee estää kääntyminen maantielle 13023 liikennemerkein, samoin kääntöpaikka on muutoinkin osoitettava liikennemerkein yksisuuntaiseksi. Kääntöpaikalta Keikvedentielle tullessa olisi hyvä asettaa karkikolmio liikenneturvallisuuden vuoksi. Kääntöpaikan kuivatus on suunniteltava siten, että maantielle 13023 tai maantien sivuojaan ei johdeta vettä kääntöpaikalta. Mikäli kääntöpaikkaa ei päällystetä, liittymään on päällystettävä vähintään 5m lippa. Porin kaupunki vastaa kääntöpaikan ja sen liittymän kunnossapidosta. Liittymän mitoitusta varten olisi hyvä tehdä ajouratarkastelu.

Kääntöpaikan lopulliset suunnitelmat on toimitettava nähtäväksi Varsinais-Suomen ELY-keskukseen ennen kääntöpaikan rakentamista. Alustavan suunnitelman perusteella ei ole estettä liittymäluvan myöntämiselle edellä mainituilla ehdoilla.

Varsinais-Suomen ELY-keskuksella ei tällä hetkellä ole tiedossa tienpidon suunnitelmia tai parannustoimenpiteitä maantielle 13023."

LIIKENTEEN ASIAKASPALVELU

Osoituksena hakijan oikeudesta hakea liittymälupaa kiinteistön 609-401-3-236, KNUUTILA kohdalle hakemuksen liitteenä oli kauppakirja koskien kiinteistön määräalaa. Kauppakirjan päiväys on 8.11.2021.

Muuna kulkuyhteytenä on yksi olemassa oleva liittymä Keikvedentieltä, joka toimisi kääntöpaikan ulosajoliittymänä. Uusi liittymä toimisi ainoastaan paikallisliikenteen kääntöpaikan sisäänajoliittymänä.

2 Päätös

Pirkanmaan ELY-keskus myöntää hakijalle luvan liittymälle seuraavasti:

Yhdystie 13023, Sandö

Liittymän paikka
13023 / 1 / 1190 / Oikea

Liittymän käyttötarkoitus
Liittymä muuhun käyttötarkoitukseen

Liittymä on tarkoitettu vain linja-autojen sisäänajoon suuntaisliittymänä Porin suunnasta. Muilla ajoneuvoilla ajo liittymästä tulee kieltää liikennemerkeillä.

Tämän liittymän käyttö on sallittava myös muille, mikäli kulkuyhteyksien järjestäminen sen kautta viereiselle alueelle myöhemmin niin vaatii ja mikäli ELY-keskus katsoo sen tarpeelliseksi.

Jos liittymän käyttötarkoitus muuttuu tai liikenne kasvaa merkittävästi, luvansaajan on otettava yhteys ELY-keskukseen.

Päätöksellä annetaan lain liikennejärjestelmästä ja maanteistä 42 § mukainen lupa tehdä tiealueeseen kohdistuvaa työtä.

3 Päätöksen perustelut

Päätös perustuu lain liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) pykäliin 37 § ja 38 §, joiden mukaan tienpitäjä voi antaa luvan maantiehen liittymiseen, liittymän ja ylityskohdan tekemiseen, kunnossapitoon ja muuttamiseen, jos kiinteistön tarkoituksenmukainen käyttö sitä vaatii eikä liittymästä eikä sen käyttämisestä aiheudu vaaraa liikenteelle eikä haittaa maantien kunnossapidolle.

4 Päätöksen voimassaoloaika

Liittymä on tehtävä valmiiksi 05.01.2024 mennessä tai lupapäätös peruuntuu.

5 Yhteystiedot

Lupaan liittyvissä asioissa ELY-keskuksen yhteyshenkilö on

Ari Halonen
puh. 0400 914 749
merikarvia@destia.fi

Hakijan yhteystiedot:
Porin kaupunki
Riihimäki Eija
puh. 044 7010262
eija.riihimaki@pori.fi

6 Ohjeet liittymän rakentamisesta ja kunnossapidosta

Liittymä on rakennettava liitteenä olevan ohjeen mukaisesti. Ennen työn aloittamista rakentamisesta on ilmoitettava ELY-keskuksen edustajalle. Tievalueella saattaa olla telekaapeleita, vesijohtoja yms. rakenteita. Luvansaajan vastuulla on näiden sijainnin selvittäminen ennen mahdollisten kaivutöiden aloittamista.

Työssä on noudatettava ELY-keskuksen edustajan antamia tarkempia ohjeita. Liittymän valmistumisesta on lopputarkastuksen pitämistä varten ilmoitettava ELY-keskuksen edustajalle.

Valmistumisen jälkeen luvansaaja on velvollinen kustannuksellaan pitämään liittymän ELY-keskuksen ohjeiden mukaisessa kunnossa sillä tavoin, että siitä ei ole vaaraa liikenteelle eikä haittaa maantien kunnossapidolle.

Liittymän näkemäalueet tulee pitää vapaina ja esteettöminä. Mikäli olemassa olevat puut tai pensaat liittymästä molempiin suuntiin katsottaessa estävät näkemää, on ne poistettava tai alaoksat karsittava siten, että näkemät täyttävät liikenneturvallisudelle asetetut vaatimukset.

7 Lupaehdot

Liittymän tulee olla vain yksisuuntainen. Linja-auton kääntöpaikalta tulee estää kääntyminen maantielle 13023 liikennemerkkein, samoin kääntöpaikka on muutoinkin osoitettava liikennemerkkein yksisuuntaiseksi. Kääntöpaikalta Keikvedentielle tullessa olisi hyvä asettaa karkikolmio liikenneturvallisudeden vuoksi. Kääntöpaikan kuivatus on suunniteltava siten, että maantielle 13023 tai maantien sivuojaan ei johdeta vettä kääntöpaikalta. Mikäli kääntöpaikkaa ei päällystetä, liittymään on päällystettävä vähintään 5 m lippa. Porin kaupunki vastaa kääntöpaikan ja sen liittymän kunnossapidosta. Liittymän mitoitusta varten olisi hyvä tehdä ajouratarkastelu.

Kääntöpaikan lopulliset suunnitelmat on toimitettava nähtäväksi Varsinais-Suomen ELY-keskukseen ennen kääntöpaikan rakentamista.

Luvansaaja on velvollinen kustannuksellaan purkamaan liittymän luvan peruuntumisen tai päätöksen voimassaoloajan päättymisen jälkeen ja siistimään liittymäkohdan sen rakentamista edeltäneeseen kuntoon kahden kuukauden kuluessa. Jos luvansaaja laiminlyö tämän, ELY-keskuksella on oikeus teettää työ luvansaajaa kuulematta ja tämän kustannuksella.

Tämä lupapäätös peruuntuu, jos

- liittymää ei ole rakennettu määräaikaan mennessä
- liittymän käyttötarkoitus ei vastaa myönnettyä käyttötarkoitusta

8 Sovelletut lainkohdat ja ohjeet

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä 37 §, 38 § ja 42 §
Liikenne- ja viestintäministeriön asetus näkemäalueista 65/2011

9 Lupamaksu ja maksuperuste

Lupamaksu on 200 euroa. Lasku lähetetään myöhemmin erikseen.

Maksun perusteet:

- Valtion maksuperustelaki 4 § ja 6 §
- Valtion maksuperusteasetus 1 §
- Valtioneuvoston asetus elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2021 (1272/2020)

10 Muutoksenhaku

Liitteenä valitusosoitus sekä oikaisuvaatimusohje lupamaksun osalta.

11 Allekirjoitukset

Lupapäällikkö Petteri Pietilä

Lupa-asiantuntija Antti Pirttijoki

Asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti 05.01.2022 klo 12:17. (Laki sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa 13/2003 4 luku 16 §)

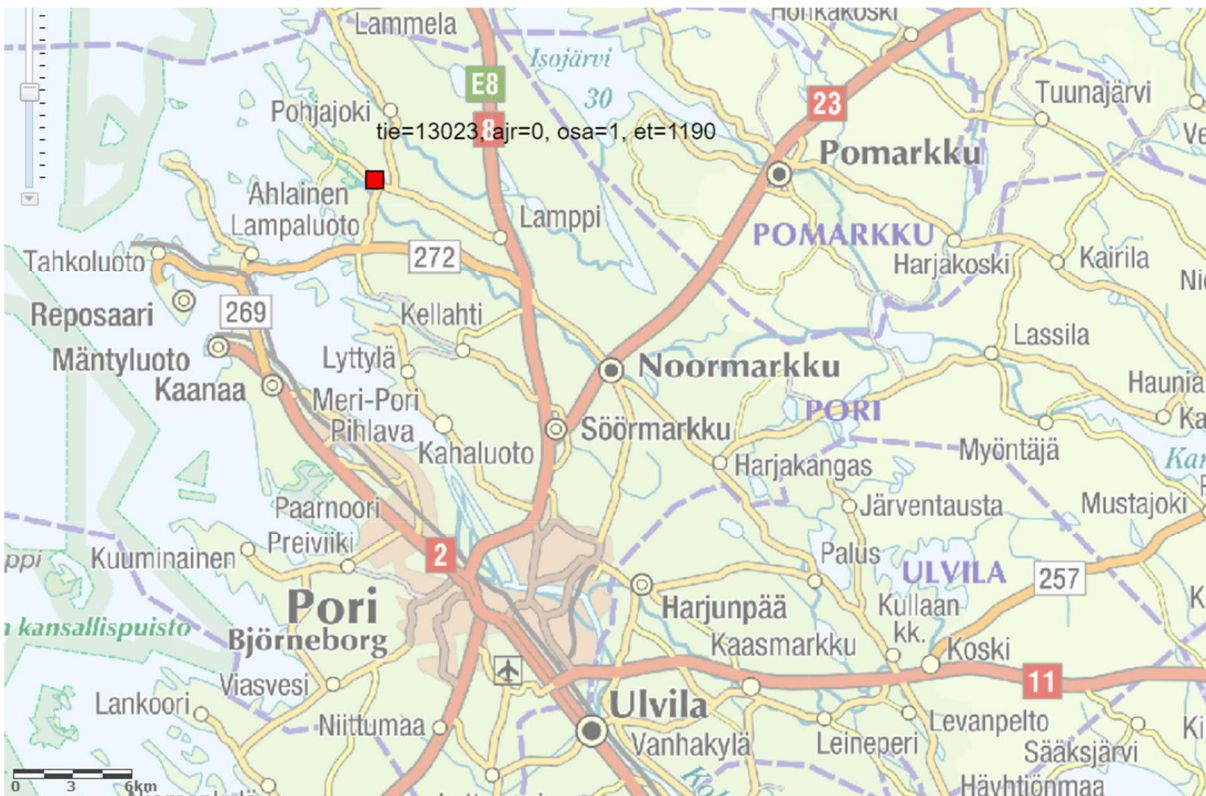
LIITTEET

Valitusosoitus
Oikaisuvaatimusohje
Kartta liittymäpaikalta
Liikenteen ohjaussuunnitelma

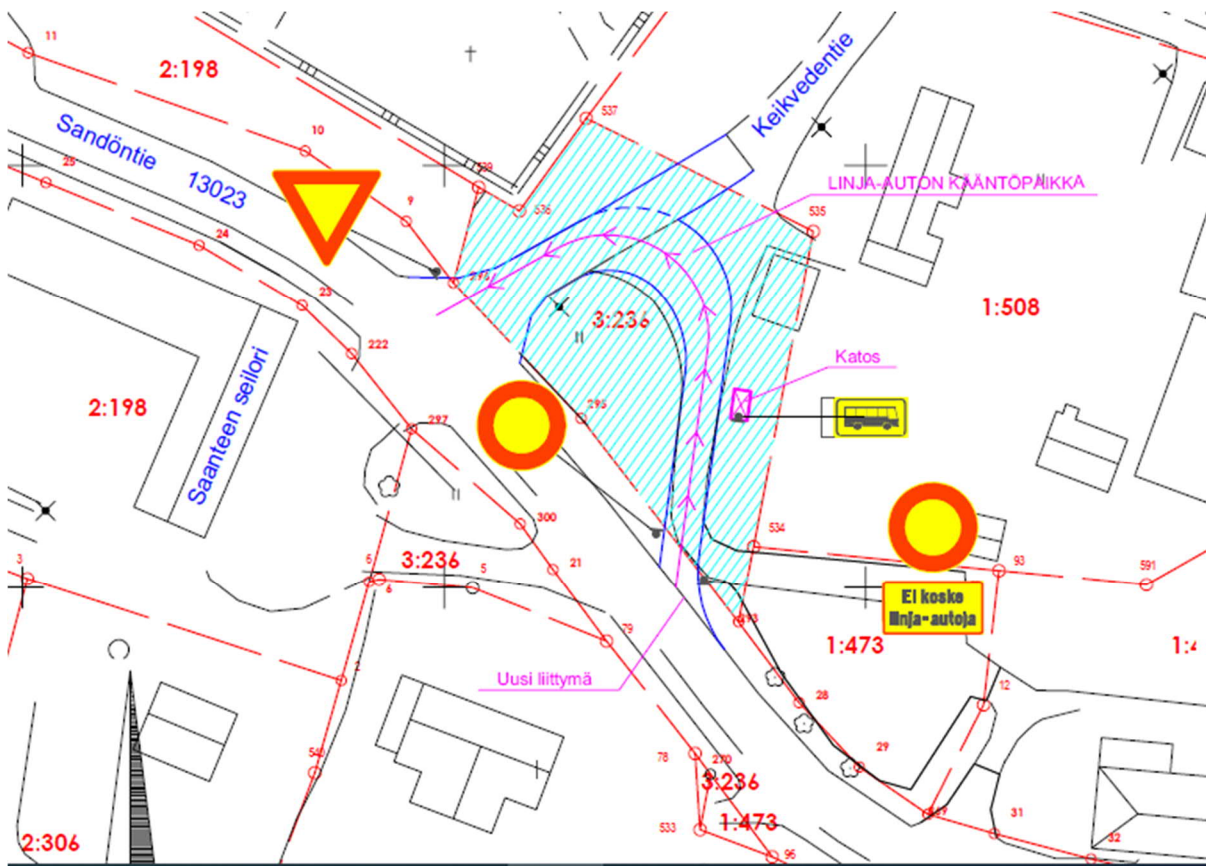
TIEDOKSI

ELY-keskus, Pekka Hautaviita
ELY-keskus, Päivi Leino
Destia, Merikarvian urakan s-posti, Merikarvian alueurakka
Porin kaupunki, Riihimäki Eija

Kartta liittymäpaikalta:

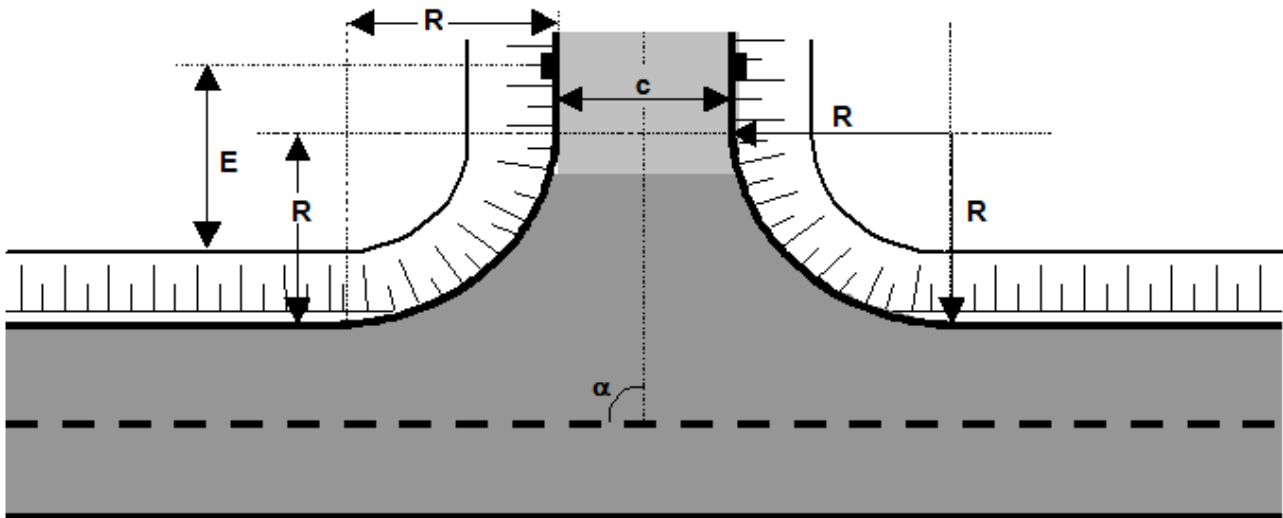


Kartta hakemuksesta:

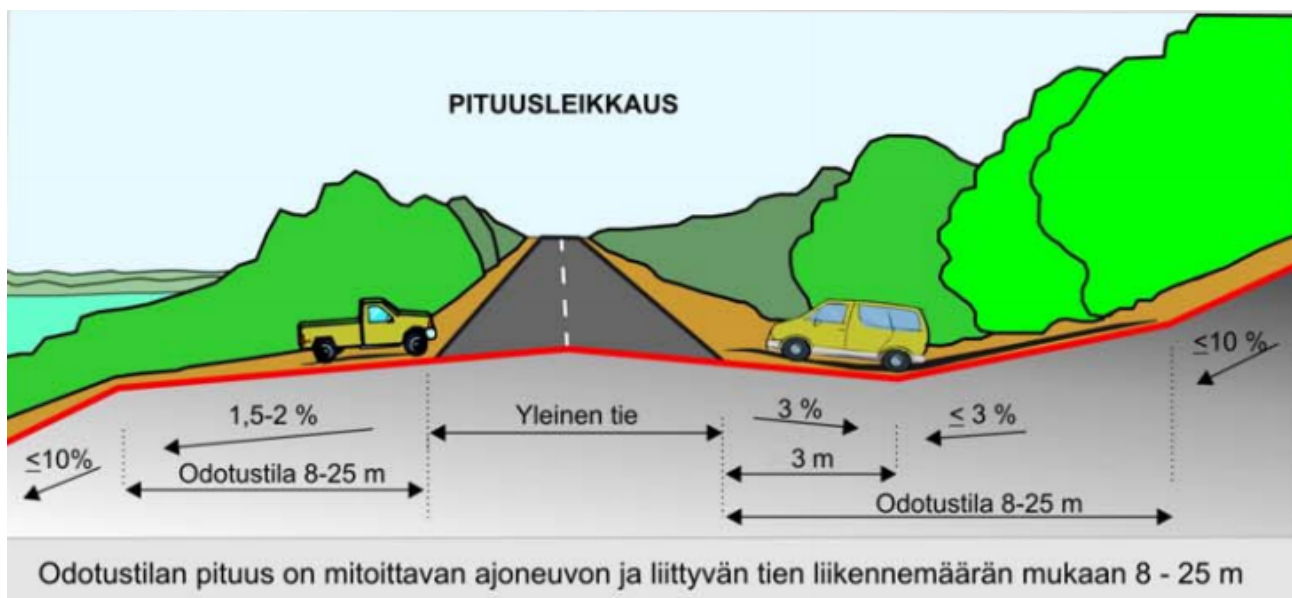


Liittymän rakentaminen

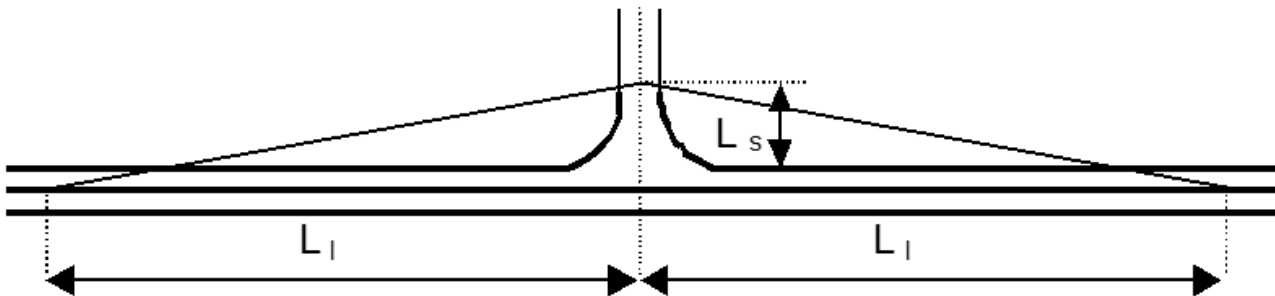
Liittymä rakennetaan oheisen piirustuksen mukaisesti.



- Liittymäkaaret (R) > Liittymäkaari 12 m
- Liittyvän tien päällysteen leveys tai maantien ollessa soratie tieleveys (C) saa olla enintään 6 m.
- Liittymäkulman (α) tulee olla 80 - 100° (90 - 110 gon).
- Liittymään on tehtävä rumpu, jonka sisähalkaisija (\varnothing) on vähintään 300 mm. Rummun etäisyyden (E) on oltava vähintään 1 metriä maantien sivujojalinjasta. Rumpu on asetettava niin syväälle, ettei padotusta synny. Kun maantien kuivatusta parannetaan, huonokuntoisen rummun parantaminen kuuluu ELY-keskukselle.
- Uutta liittymää rakennettaessa suositellaan törmäysturvallisuuden parantamiseksi käyttämään esim. 1:4 luiskakaltevuuksia sekä luiskien muotoilussa riittävän pehmeitä maamassoja.
- Liittyvän tien pituuskaltevuuksien tulee olla alla olevan kuvan mukaisia. Liittymän sivukaltevuudet rakennetaan niin, että liittyvän tien pintavedet eivät pääse valumaan maantielle. ~~Odotustilan pituus > \$odotustila m.~~



- Jos maantie on päällystetty, liittyvä tie on päällystettävä asfaltilla tai pehmytasfaltilla vähintään odotustilan matkalla maantien reunasta. Asuntoliittymissä päällystys tehdään vähintään 5 metrin matkalle ja maatalousliittymissä vähintään 1 m matkalle. Päällystämisen ajankohta sovitaan ELY-keskuksen edustajan kanssa.
- Luvansaaja vastaa, että liittymässä on 1,1 metrin korkeudelta katsottuna vähintään alla olevan kuvan mukainen näkemäesteistä vapaa alue. Näkemäpisteen (L_s) etäisyys on vähintään L_s m maantien reunasta. Liittymisenäkemän (L_1) vähimmäispituus on L_1 m.



- Liittymän rakentajan tulee tarvittaessa asettaa rakennustyöstä varoittavat liikennemerkit ja huolehtia siitä, ettei työ aiheuta vaaraa liikenteelle eikä kohtuutonta haittaa maantien kunnossapidolle. ELY-keskus antaa ohjeet merkkien asettamisesta.

Liittymän näkemäalueet tulee pitää vapaina ja esteettöminä. Mikäli olemassa olevat puut tai pensaat liittymästä molempiin suuntiin katsottaessa estävät näkemää, on ne poistettava tai alaoksat karsittava siten, että näkemät täyttävät liikenneturvallisuudelle asetetut vaatimukset.

LIIKENTEENOHJAUSSUUNNITELMA

Työ ja kalusto ajoradan ulkopuolella

Tiekohtainen nopeusrajoitus enintään 80 km/h

